

보도자료	2014. 11. 26.(수) 12:00부터 사용하시기 바랍니다.	
	배포일시	2014. 11. 26.(수) 09:30
	담당부서	경제통계국 산업통계과
	담당자	과 장: 김대호 (042-481-2133) 사 무 관: 신호섭 (042-481-2551)

2013년 기준 운수업조사 잠정결과

일 러 두 기

□ 이 자료는 운수업의 구조와 분포 및 경영실태 등을 종합적으로 파악하기 위해 운수사업을 수행하는 기업체를 대상으로 2013년 실적을 조사하여 집계한 결과임.

○ 조사기간: 2014. 6. 11. ~ 7. 15.

□ 조사단위는 기업체이며 지사, 영업소 등의 본사 소속기관은 본사에서 일괄 조사하고, 동일 기업체내에서 다양한 부문의 운수업을 영위할 경우 운수업 세부 업종별로 분리하여 조사하는 것을 원칙으로 하였음.

□ 매출액, 영업비용 등 모든 금액자료는 조사기준 연도의 가격을 기준으로 작성한 명목금액임.

□ 통계표 중 『-』표시는 해당 숫자 없음을 의미함.

□ 모든 자료상 수치는 집계단위 미만에서 반올림 하였으므로 세목의 합계가 전체의 합계와 일치하지 않을 수 있음.

○ 예) 집계단위가 '십억원'인 경우 '억원' 단위에서 반올림하였음.

□ 육상운송 및 파이프라인 운송업을 육상운송업으로 분류하였음.

□ 이 자료는 잠정집계한 결과이므로 추후에 발표되는 확정치와 다소 차이가 있을 수 있음.

○ 확정자료는 2014년 12월말 국가통계포털(<http://kosis.kr>) 및 『2013년 기준 운수업조사 보고서』에 수록할 계획임.

목 차

I. 2013년 기준 운수업조사 잠정결과 (요약)	1
II. 운수업조사 잠정결과	2
1. 총괄	3
가. 기업체수 및 종사자수	3
나. 매출액	4
다. 기업체당 종사자수 및 매출액	5
2. 업종별 특성	6
가. 육상운송업	6
나. 수상업 및 항공운송업	8
다. 창고 및 운송관련 서비스업	10
III. 연도별 운수업 주요통계	11
[참고] 운수업조사 개요	12

2013년 기준 운수업조사 결과



• 운수업 기업체수 •

36만개 ↑ 4.6%



• 운수업 종사자수 •

1,094천명 ↑ 1.5%



• 운수업 매출액 •

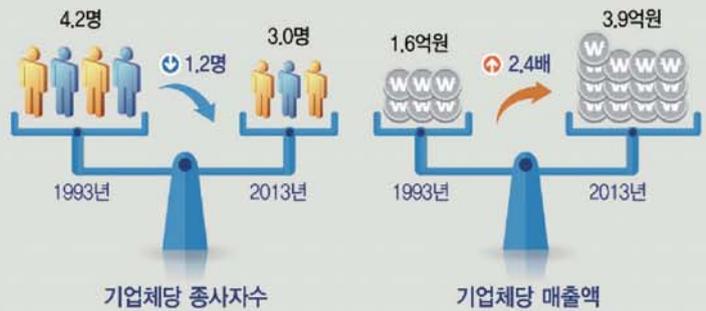
140.3조원 ↓ 0.9%



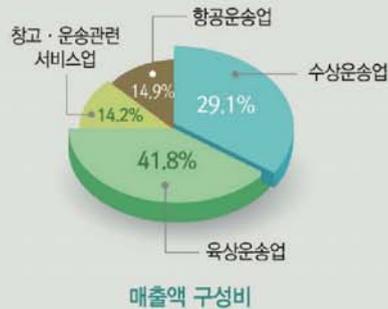
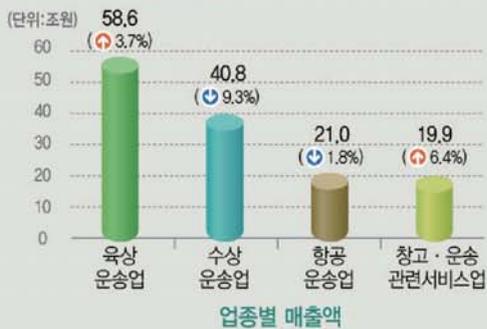
업종별 종사자수 증가율



최근 20년간의 운수업 변화



운수업 매출액



I. 2013년 기준 운수업조사 잠정결과(요약)

- '13년 기준 운수업 기업체수는 36만개로 전년에 비해 4.6% 증가하였으나, 매출액은 140.3조원으로 전년대비 0.9% 감소
 - (기업체수) 항공운송업(-2.9%)은 감소하였으나, 용달화물자동차의 증차 영향으로 육상운송업(4.8%)이 큰 폭 증가함에 따라 운수업 전체 기업체수는 증가
 - (종사자수) 1,094천명으로 전년(1,078천명)에 비해 1.5% 증가
 - 육상운송업(1.6%), 수상운송업(2.0%), 항공운송업(2.9%), 창고·운송관련 서비스업(0.3%) 모두 전년대비 종사자수는 증가
 - (매출액) 육상운송업(3.7%)과 창고·운송관련서비스업(6.4%)은 증가하였으나, 해운업계 불황에 따른 수상운송업(-9.3%)의 큰 폭 감소와 항공운송업(-1.8%)의 감소 영향으로 감소세 시현
 - 업종별 매출액 구성비는 육상운송업 58.6조원(41.8%), 수상운송업 40.8조원(29.1%), 항공운송업 21.0조원(14.9%), 창고·운송관련서비스업 19.9조원(14.2%) 순
- 기업체당 종사자수는 3.0명으로 전년(3.1명)에 비해 3.2% 감소하였으며, 기업체당 매출액은 3.9억원으로 전년대비(4.1억원) 4.9% 감소
- 운수업 업종별 주요 특성(매출액 기준)
 - (육상운송업) 용달화물자동차(1t 이하) 증차와 철도, 버스, 택시 등의 대중교통 부문의 이용증가로 전년대비 3.7% 증가
 - (수상운송업) 외항 화물운송업의 부진으로 전년대비 9.3% 감소
 - (항공운송업) 엔저 역풍과 일본 항공노선 감소로 전년대비 1.8% 감소
 - (창고·운송관련서비스업) 창고업, 도로 및 관련시설 운영업 등이 증가하여 전년대비 6.4% 증가
- 최근 20년간('93 ~ '13) 운수업 변화를 살펴보면
 - (기업체당 종사자) '93년 4.2명에서 '13년 3.0명으로 1.2명 감소
 - (기업체당 매출액) '93년 1.6억원에서 '13년 3.9억원으로 2.4배 증가

Ⅱ. 운수업조사 잠정결과

- ◇ 기업체수는 용달화물자동차(1t 이하) 증차 영향으로 큰 폭 증가
- ◇ 매출액은 해운업계 불황 및 항공노선 감소로 수상운송업과 항공운송업은 감소하였으나, 육상운송업과 창고·운송관련서비스업은 증가

□ '13년 기준 운수업 기업체수는 36만개로 전년에 비해 4.6% 증가 하였으나, 매출액은 140.3조원으로 전년대비 0.9% 감소

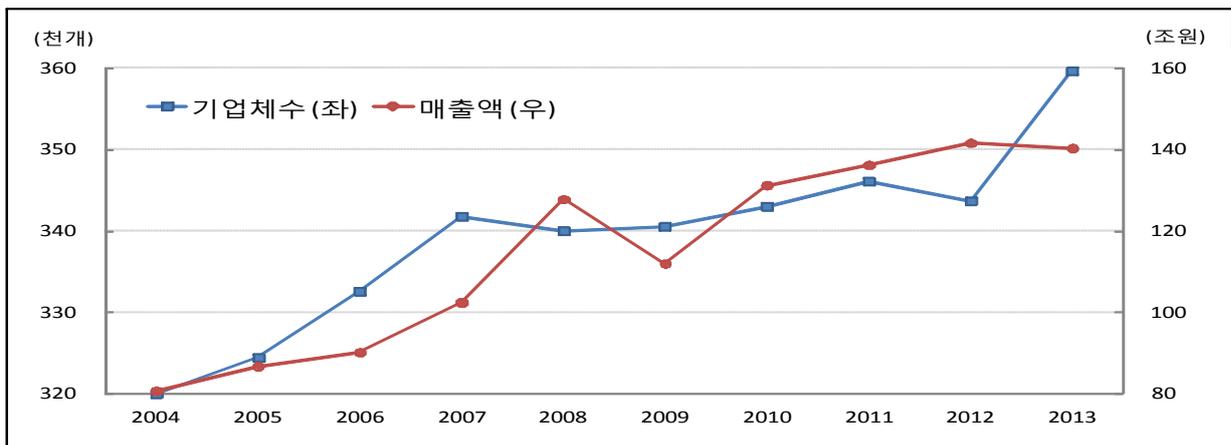
- (기업체수) 항공운송업은 감소하였으나, 용달화물자동차의 증차 영향으로 육상운송업이 큰 폭 증가함에 따라 운수업 전체 기업체수는 4.6% 증가
- (매출액) 육상운송업과 창고·운송관련서비스업은 증가하였으나, 해운업계 불황에 따른 수상운송업의 큰 폭 감소와 항공운송업의 감소로 매출액은 0.9% 감소

[표1] 연도별 기업체수 및 매출액

(단위: 천개, 조원, %)

연 도	'04	'05	'06	'07	'08	'09	'10	'11	'12	'13
기업체수	320.0	324.4	332.6	341.8	340.0	340.5	342.7	346.1	343.7	359.6
증감률	2.0	1.4	2.5	2.8	-0.5	0.2	0.6	1.0	-0.7	4.6
매출액	80.7	86.7	90.2	102.4	127.7	112.3	131.2	136.2	141.6	140.3
증감률	21.8	7.4	3.9	13.6	24.7	-12.1	16.9	3.8	4.0	-0.9

[그림1] 연도별 기업체수 및 매출액 추이



가. 기업체수 및 종사자수

- '13년 기준 운수업 기업체수는 359,583개이며, 업종별로는 육상운송업 340,654개, 수상운송업 611개, 항공운송업 33개, 창고·운송관련서비스업 18,285개로 나타남
 - 운수업 전체 기업체 중 육상운송업이 94.7% 차지
 - 육상운송업은 개인택시, 개별화물업 등 1인 1기업 형태가 많이 분포
 - 용달화물자동차 증차 영향으로 육상운송업(4.8%)의 기업체수가 큰 폭 증가한 가운데, 수상운송업(21.7%)과 창고·운송관련서비스업(0.9%) 기업체수도 소폭 증가
- 운수업 종사자수는 1,094천명으로 전년(1,078천명)에 비해 1.5% 증가
 - 업종별 종사자 분포를 보면, 육상운송업 919천명, 수상운송업 28천명, 항공운송업 32천명, 창고·운송관련서비스업 116천명으로 나타남
 - 운수업 전체 종사자 중 육상운송업이 84.0% 차지
 - 육상운송업(1.6%), 수상운송업(2.0%), 항공운송업(2.9%), 창고·운송관련서비스업(0.3%) 모두 전년대비 종사자수는 증가

[표2] 운수업 업종별 기업체수 및 종사자수

(단위: 개, 명, %)

구분	기업체수				종사자수			
	'12년	'13년	구성비	증감률	'12년	'13년	구성비	증감률
운수업	343,697	359,583	100.0	4.6	1,077,839	1,094,318	100.0	1.5
육상운송업	325,048	340,654	94.7	4.8	904,074	918,769	84.0	1.6
수상운송업	502	611	0.2	21.7	27,006	27,538	2.5	2.0
항공운송업	34	33	0.0	-2.9	31,578	32,488	3.0	2.9
창고 및 운송관련서비스업	18,113	18,285	5.1	0.9	115,181	115,524	10.6	0.3

나. 매출액

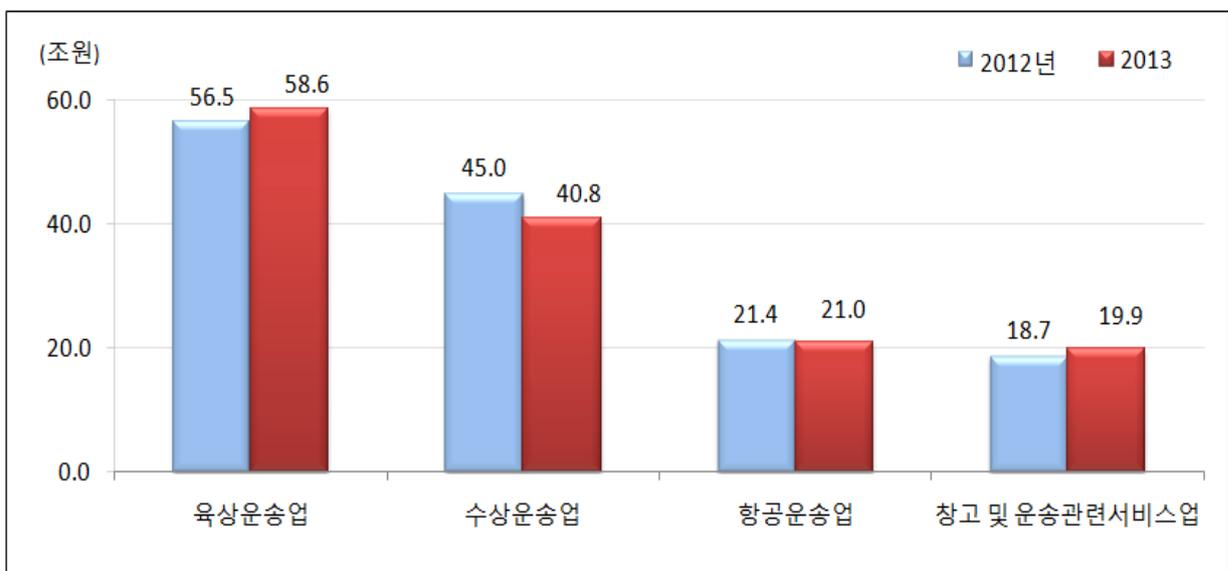
- '13년 기준 운수업 기업체의 매출액은 140.3조원으로 전년(141.6조원)에 비해 0.9%(1.3조원) 감소
- 업종별 매출액은 육상운송업 58.6조원(41.8%), 수상운송업 40.8조원(29.1%), 항공운송업 21.0조원(14.9%), 창고·운송관련서비스업 19.9조원(14.2%) 순으로 나타남
- 육상운송업(3.7%) 및 창고·운송관련서비스업(6.4%)은 증가하였으나, 수상운송업(-9.3%)과 항공운송업(-1.8%)은 해운업계 불황 및 항공노선 감소 등으로 감소하였음

[표3] 운수업 업종별 매출액

(단위: 십억원, %)

구 분	'12년	'13년	구성비	증감률
운 수 업	141,568	140,268	100.0	-0.9
육상운송업	56,521	58,621	41.8	3.7
수상운송업	44,986	40,787	29.1	-9.3
항공운송업	21,361	20,966	14.9	-1.8
창고 및 운송관련서비스업	18,700	19,894	14.2	6.4

[그림2] 운수업 업종별 매출액



다. 기업체당 종사자수 및 매출액

- 운수업 기업체당 종사자수는 3.0명으로 전년(3.1명)에 비해 3.2% 감소하였으며, 기업체당 매출액은 3.9억원으로 전년대비(4.1억원) 4.9% 감소
- 기업체당 종사자수는 항공운송업 984.5명, 수상운송업 45.1명, 창고·운송 관련서비스업 6.3명, 육상운송업 2.7명 순
 - 육상운송업의 기업체당 종사자수가 낮게 나타난 것은 개인택시, 용달 및 개별화물 등 1인 1기업 형태가 많이 분포된 것에 기인
- 기업체당 매출액은 항공운송업 6,353.4억원, 수상운송업 667.5억원, 창고·운송관련서비스업 10.9억원, 육상운송업 1.7억원 순으로 나타남

[표4] 기업체당 종사자수 및 매출액

(단위: 명, 억원, %)

구 분	기업체당 종사자수			기업체당 매출액		
	'12년	'13년	증감률	'12년	'13년	증감률
운 수 업	3.1	3.0	-3.2	4.1	3.9	-4.9
육상운송업	2.8	2.7	-3.6	1.7	1.7	0.0
수상운송업	53.8	45.1	-16.2	896.1	667.5	-25.5
항공운송업	928.8	984.5	6.0	6,282.7	6,353.4	1.1
창고 및 운송관련서비스업	6.4	6.3	-1.6	10.3	10.9	5.8

- 최근 20년간 운수업 변화를 살펴보면, 기업체당 종사자수는 4.2명에서 3.0명으로 감소하였고, 매출액은 1.6억원에서 3.9억원으로 증가

[표5] 최근 20년간 기업체당 종사자수 및 매출액 변화

(단위: 명, 억원)

연 도	'93년	'98년	'03년	'08년	'13년
기업체당 종사자수	4.2	3.8	3.0	3.1	3.0
기업체당 매출액	1.6	2.5	2.1	3.8	3.9

* 매출액은 해당 기준연도의 명목금액이므로 단순 비교시 유의

가. 육상운송업

◇ 화물운송업 부문의 영향으로 기업체수와 종사자수는 증가하였으며, 철도, 택시, 버스 등의 대중교통 부문의 이용증가로 매출액도 상승

□ 기업체수는 341천개로 전년(325천개)에 비해 4.8% 증가

○ 화물운송업¹⁾(9.7%), 택시운송업(0.3%) 등의 업체 증가에 기인

- 화물운송업(172천개, 50.4%)과 택시운송업(166천개, 48.7%)이 전체 육상운송업체의 99.1% 차지

□ 종사자수는 919천명으로 전년(904천명)에 비해 1.6%(15천명) 증가

○ 화물운송업(3.8%), 버스운송업²⁾(0.6%) 등의 증가 영향

○ 화물운송업(417천명, 45.4%), 택시운송업(299천명, 32.6%), 버스운송업(147천명, 16.0%), 철도운송업³⁾(53천명, 5.7%) 등의 순으로 나타남

□ 매출액은 58.6조원으로 전년(56.5조원)에 비해 3.7% 증가

○ 버스운송업(5.4%), 화물운송업(3.6%), 철도운송업(5.1%) 등의 증가 영향

○ 화물운송업 31.2조원(53.1%), 버스운송업 11.1조원(18.9%), 택시운송업 8.5조원(14.6%), 철도운송업 7.5조원(12.9%) 등의 순으로 나타남

□ 영업비용은 53.6조원으로 전년(51.8조원)에 비해 3.4% 증가

○ 버스운송업(4.6%), 화물운송업(4.0%) 등의 증가 영향

○ 화물운송업 27.5조원(51.4%), 버스운송업 11.2조원(20.9%), 철도운송업 8.4조원(15.7%), 택시운송업 6.2조원(11.5%) 등의 순으로 나타남

1) 화물운송업 : 화물자동차 운송업, 소화물 운송업을 포함

2) 버스운송업 : 시내버스, 시외버스, 마을버스, 전세버스를 포함

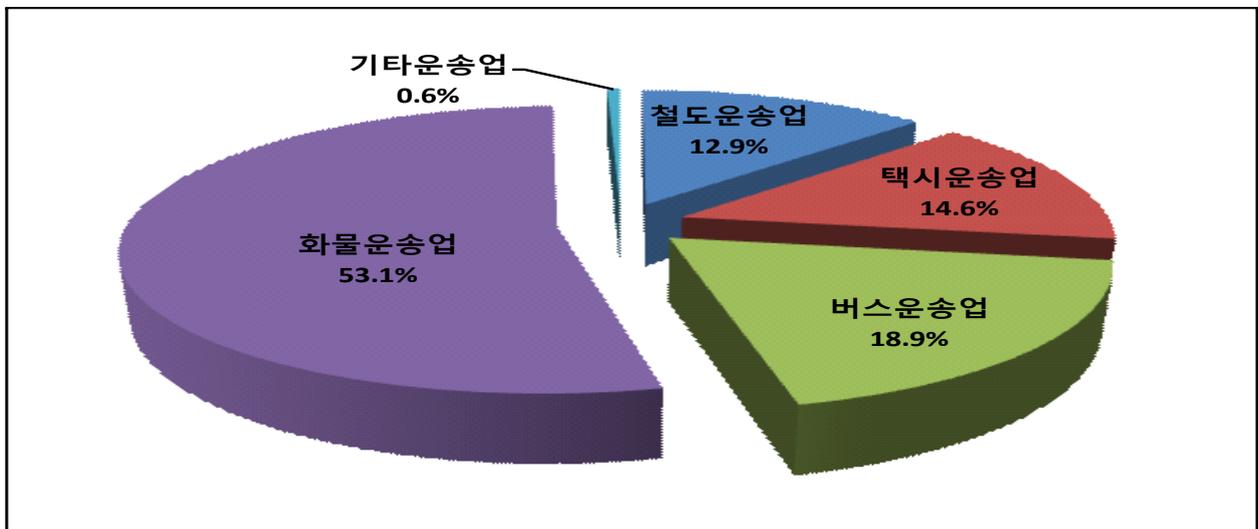
3) 철도운송업 : 철도운송업, 도시철도운송업 포함

[표6] 육상운송업 세부업종별 현황

(단위: 개, 명, 십억원, %)

구 분	기업체수			종사자수			매출액			영업비용		
	'12년	'13년	증감률	'12년	'13년	증감률	'12년	'13년	증감률	'12년	'13년	증감률
육상운송업	325,048	340,654	4.8	904,074	918,769	1.6	56,521	58,621	3.7	51,823	53,600	3.4
철도운송업	13	14	7.7	54,059	52,814	-2.3	7,173	7,538	5.1	8,200	8,393	2.3
철도	1	1	0.0	29,268	28,251	-3.5	4,305	4,553	5.8	4,668	4,746	1.7
도시철도	12	13	8.3	24,791	24,563	-0.9	2,868	2,985	4.1	3,533	3,647	3.2
버스운송업	2,276	2,274	-0.1	146,339	147,173	0.6	10,482	11,053	5.4	10,732	11,222	4.6
시내·마을버스	774	771	-0.4	86,993	86,462	-0.6	6,221	6,406	3.0	6,551	6,735	2.8
시외·고속버스	81	78	-3.7	18,488	18,493	0.0	2,071	2,213	6.9	2,092	2,198	5.0
전세버스	1,421	1,425	0.3	40,858	42,218	3.3	2,190	2,433	11.1	2,089	2,289	9.6
택시운송업	165,519	165,958	0.3	299,339	299,284	-0.0	8,496	8,546	0.6	6,153	6,162	0.1
화물운송업	156,359	171,540	9.7	402,043	417,216	3.8	30,074	31,154	3.6	26,489	27,535	4.0
화물자동차	155,175	170,328	9.8	358,493	372,141	3.8	26,333	27,199	3.3	22,856	23,645	3.5
소화물	1,184	1,212	2.4	43,550	45,075	3.5	3,741	3,955	5.7	3,633	3,890	7.1
기타 육상운송	881	868	-1.5	2,292	2,282	-0.4	296	330	11.4	248	289	16.4

[그림3] 육상운송업 세부업종별 매출액 구성비



나. 수상업 및 항공운송업

- ◇ 수상운송업 및 항공운송업 매출액은 전년대비 각각 9.3%, 1.8% 감소
- ◇ 수상운송업은 외항 화물운송업의 경기부진, 항공운송업은 엔저 역풍과 일본 항공노선 감소가 주요 요인

□ 수상운송업의 매출액은 40.8조원으로 전년(45.0조원)에 비해 9.3% 감소

- 수상운송업 세부업종별 매출액은 외항화물운송업이 38.6조원(94.7%), 내항화물운송업은 1.8조원(4.4%), 기타 수상운송업은 0.4조원(0.9%) 순
- 수상운송업의 매출액 감소는 외항 화물운송업의 큰 폭 감소(-10.3%) 영향

□ 항공운송업의 매출액은 21.0조원으로 전년(21.4조원)에 비해 1.8% 감소

- 저비용 항공사의 공급 확대에 불구하고 엔저 역풍과 일본 항공노선 감소 영향으로 여객부문 매출액 감소

[표기] 수상업 및 항공운송업 세부업종별 현황

(단위: 개, 명, 십억원, %)

구 분	기업체수			종사자수			매출액			영업비용		
	'12년	'13년	증감률	'12년	'13년	증감률	'12년	'13년	증감률	'12년	'13년	증감률
수상운송업	502	611	21.7	27,006	27,538	2.0	44,986	40,787	-9.3	45,204	40,719	-9.9
외 항	173	176	1.7	18,636	18,226	-2.2	43,057	38,607	-10.3	43,334	38,642	-10.8
내 항	224	313	39.7	6,494	7,190	10.7	1,608	1,801	12.0	1,581	1,736	9.8
기 타	105	122	16.2	1,876	2,122	13.1	321	379	17.9	290	340	17.3
항공운송업	34	33	-2.9	31,578	32,488	2.9	21,361	20,966	-1.8	20,321	20,352	0.2
정기항공	29	29	0.0	31,389	32,298	2.9	21,324	20,928	-1.9	20,284	20,315	0.1
부정기항공	5	4	-20.0	189	190	0.5	37	38	3.3	37	37	0.8

□ 수상운송업 중 화물부문은 39.8조원으로 전년에 비해 9.8% 감소하였으나, 여객부문은 0.6조원으로 10.6% 증가

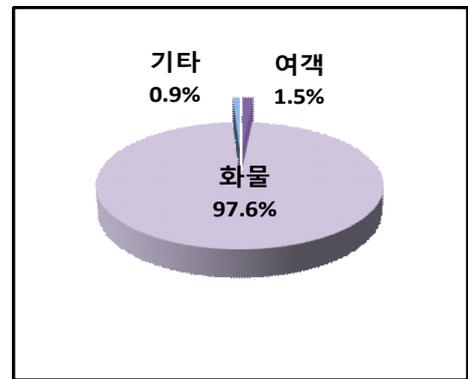
- 국내 해운업계 유동성 위기와 불황 등으로 화물부문 매출액 감소
- 중국여행객, 해양관광 수요 증가 영향으로 여객부문 및 기타부문 매출액 증가

[표8] 수상운송업 부문별 매출액

(단위: 십억원, %)

구 분	'12년	'13년	증 감 률
수상운송업	44,986	40,787	-9.3
여객부문	554	613	10.6
화물부문	44,124	39,810	-9.8
기타부문	308	364	18.2

[그림4] 수상운송업 매출액 구성비



* 항만내의 여객·화물 운송업 매출액은 기타부문에 포함되어 있음

□ 항공운송업 중 여객부문은 14.0조원으로 전년에 비해 2.0% 감소하였으며, 화물부문은 4.7조원으로 5.9% 감소

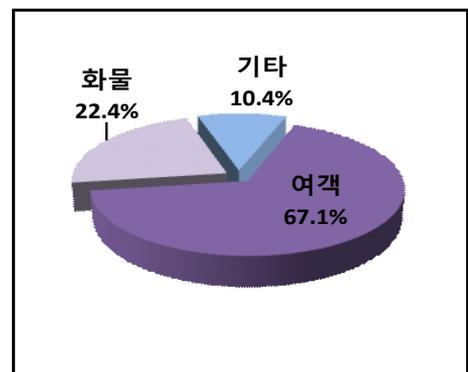
- 엔저 역풍과 일본 항공노선 감소 영향으로 여객부문 매출액 감소

[표9] 항공운송업 부문별 매출액

(단위: 십억원, %)

구 분	'12년	'13년	증 감 률
항공운송업	21,361	20,966	-1.8
여객부문	14,251	13,966	-2.0
화물부문	5,000	4,706	-5.9
기타부문	2,110	2,294	8.8

[그림5] 항공운송업 매출액 구성비



다. 창고 및 운송관련 서비스업

◇ 창고 및 운송관련서비스업 기업체수는 18천개로 전년대비 0.9% 증가하였으며, 매출액은 19.9조원으로 전년대비 6.4% 증가

□ 수상운송지원(26.9%), 보관 및 창고업(10.3%), 육상운송지원(5.7%), 항공운송지원(4.2%), 화물취급업(1.7%) 등 전업종에서 매출액 증가

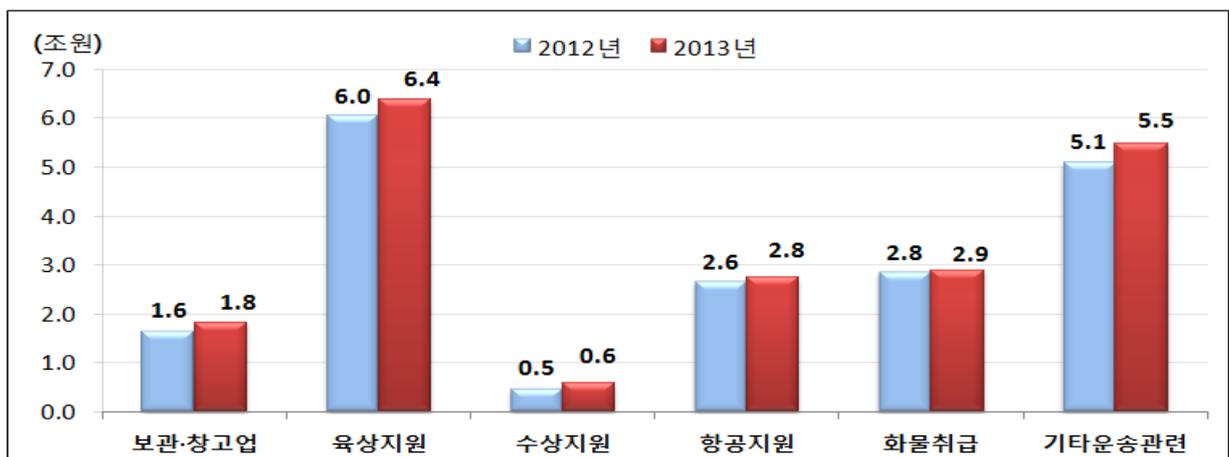
○ 특히, 육상운송지원서비스업은 주차장운영업의 기업체수가 증가하였으며, 도로 및 관련시설운영업의 매출액이 증가하여 전체 매출액은 증가

[표10] 창고 및 운송관련 서비스업 현황

(단위: 개, 명, 십억원, %)

구 분	기업체수			종사자수			매출액			영업비용		
	'12년	'13년	증감률	'12년	'13년	증감률	'12년	'13년	증감률	'12년	'13년	증감률
창고 및 운송 관련서비스업	18,113	18,285	0.9	115,181	115,524	0.3	18,700	19,894	6.4	14,510	15,542	7.1
보관 및 창고업	1,146	1,179	2.9	13,147	12,871	-2.1	1,642	1,810	10.3	1,401	1,559	11.2
육상운송지원	6,362	6,461	1.6	28,119	26,078	-7.3	6,033	6,376	5.7	3,983	4,344	9.1
수상운송지원	41	41	0.0	1,724	1,880	9.0	467	592	26.9	285	403	41.4
항공운송지원	6	6	0.0	6,646	6,950	4.6	2,641	2,752	4.2	1,666	1,779	6.8
화물취급업	88	92	4.5	18,085	16,755	-7.4	2,837	2,885	1.7	2,688	2,699	0.4
기타운송관련	10,470	10,506	0.3	47,460	50,990	7.4	5,081	5,478	7.8	4,486	4,759	6.1

[그림6] 창고 및 운송관련 서비스업 매출액



Ⅲ. 연도별 운수업 주요통계

(단위: 개, 명, 십억원, %)

연도	기업체수		종사자수		매출액		영업비용	
	증감률	증감률	증감률	증감률	증감률	증감률	증감률	
1993	160,169	2.7	679,840	2.0	24,931	16.0	20,928	16.9
1994	169,918	6.1	695,083	2.2	28,859	15.8	24,233	15.8
1995	175,707	3.4	721,645	3.8	33,896	17.5	28,605	18.0
1996	182,697	4.0	735,964	2.0	37,288	10.0	32,260	12.8
1997	187,421	2.6	740,731	0.6	43,157	15.7	37,859	17.4
1998	191,521	2.2	727,284	-1.8	47,008	8.9	41,632	10.0
1999	215,145	12.3	774,688	6.5	49,229	4.7	43,053	3.4
2000	243,719	13.3	812,326	4.9	54,121	9.9	47,232	9.7
2001	279,758	14.8	915,306	12.7	59,430	9.8	52,233	10.6
2002	293,562	4.9	949,030	3.7	62,665	5.4	55,703	6.6
2003	313,613	6.8	952,155	0.3	66,263	5.7	58,640	5.3
2004	320,005	2.0	983,474	3.3	80,729	21.8	71,393	21.7
2005	324,401	1.4	991,071	0.8	86,734	7.4	77,502	8.6
2006	332,611	2.5	1,008,436	1.8	90,160	3.9	81,316	4.9
2007	341,789	2.8	1,050,659	4.2	102,438	13.6	91,940	13.1
2008	339,992	-0.5	1,051,700	0.1	127,745	24.7	117,018	27.3
2009	340,527	0.2	1,047,615	-0.4	112,267	-12.1	105,695	-9.7
2010	342,683	0.6	1,065,636	1.7	131,208	16.9	119,440	13.0
2011	346,079	1.0	1,084,531	1.8	136,162	3.8	126,679	6.1
2012	343,697	-0.7	1,077,839	-0.6	141,568	4.0	131,858	4.1
2013	359,583	4.6	1,094,318	1.5	140,268	-0.9	130,213	-1.2

1. 조사목적

- 운수업부문에 대한 구조와 분포 및 경영실태 등을 종합적으로 파악하여 운수업관련 정책수립 및 연구·분석 등을 위한 기초자료 제공

2. 조사연혁

- 1964년에 처음 실시, 1980년부터 현재의 중분류(4개)로 본격조사
- 2013년 기준(2014년 실시) 조사는 제37회 조사

3. 법적근거

- 통계법 제17조 및 동법 시행령 제22조에 의한 지정통계(제10119호)

4. 조사기간

- 조사기준일 : 2013. 12. 31. 현재
- 조사대상기간 : 2013. 1. 1. ~ 12. 31. (1년간)
- 조사실시기간 : 2014. 6. 11. ~ 7. 15.

5. 조사대상

- 2013년 12월 31일 현재 전국에서 운수업을 경영하는 기업체(46개 업종, 약 36만개)중 전수 및 표본으로 선정된 약 7,200개 운수업체

<운수업종별 현황>

전수 업종 (33개)	육상운송업 (7개)	철도, 도시철도, 시내버스, 시외버스, 고속버스, 택배업, 파이프라인운송업
	수상운송업 (8개)	외항여객업, 외항화물업, 내항여객업, 내항화물업, 기타해상운송업, 내륙수상여객업, 항만내운송업, 기타내륙수상운송업
	항공운송업 (2개)	정기항공운송업, 부정기항공운송업
	창고 및 운송관련 서비스업 (16개)	항공및육상화물취급업, 수상화물취급업, 일반창고업, 냉장및냉동창고업, 위험물품보관업, 기타보관및창고업, 철도운송지원, 여객자동차터미널, 화물자동차터미널, 도로및관련시설운영업, 항구및기타해상터미널, 도선업, 기타수상운송지원, 항공운송지원업, 화물포장및검수관련서비스업, 기타운송관련업
표본 업종 (13개)	육상운송업 (9개)	마을버스, 전세버스, 일반택시, 개인택시, 장의차량, 일반화물, 용달화물, 개별화물, 늘찬배달업
	창고 및 운송관련 서비스업 (4개)	농산물창고업, 주차장운영업, 육상운송주선업, 복합운송주선업

6. 조사방법 : 자기기입식 및 조사원에 의한 면접방식

7. 조사항목 : 종사자수, 연간급여액, 매출액, 영업비용 등 14개 항목