

보도자료

보도일시	2015. 11. 25.(수) 12:00
배포일시	2015. 11. 25.(수) 09:30
담당부서	경제통계국 산업통계과
담당자	과 장: 윤명준 (042-481-2133) 사 무 관: 신호섭 (042-481-2551)



2014년 기준 운수업조사 잠정결과

일 러 두 기

□ 이 자료는 운수업의 구조와 분포 및 경영실태 등을 종합적으로 파악하기 위해 운수사업을 영위하는 기업체를 대상으로 2014년 실적을 조사하여 집계한 결과임.

○ 조사기간: 2015. 6. 10. ~ 7. 14.

□ 조사단위는 기업체이며 지사, 영업소 등의 본사 소속기관은 본사에서 일괄 조사하고, 동일 기업체내에서 다양한 부문의 운수업을 영위할 경우 운수업 세부 업종별로 분리하여 조사하는 것을 원칙으로 하였음.

□ 매출액, 영업비용 등 모든 금액자료는 조사기준 연도의 가격을 기준으로 작성한 명목금액임.

□ 모든 자료상 수치는 집계단위 미만에서 반올림 하였으므로 세목의 합계가 전체의 합계와 일치하지 않을 수 있음.

○ 집계단위가 '십억원'인 경우 '억원' 단위에서 반올림하였음.

□ 통계표 중 『-』표시는 해당 숫자 없음을 의미함.

□ 이 자료는 잠정집계한 결과이므로 추후에 발표되는 확정치와 다소 차이가 있을 수 있음.

○ 최종 집계자료는 2015년 12월말 국가통계포털(<http://kosis.kr>) 및 『2014년 기준 운수업조사 보고서』에 수록할 계획임.

목 차

□ 2014년 기준 운수업조사 잠정결과 [요약]	1
□ 운수업조사 잠정결과	2
1. 총 괄	2
가. 기업체수 및 종사자수	2
나. 매출액	3
다. 영업비용	4
라. 기업체당 종사자수 및 매출액	5
2. 업종별 특징	6
가. 육상운송업	6
나. 수상운송업	7
다. 항공운송업	8
라. 창고 및 운송관련 서비스업	9
□ 연도별 운수업 주요통계	10
[참고] 운수업조사 개요	11

2014년 기준 운수업조사 잠정결과

기업체수



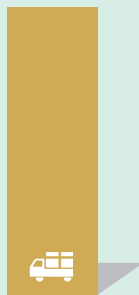
전년대비
2.2% 증가

36만개



2013년

36만8천개



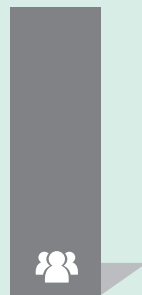
2014년

종사자수



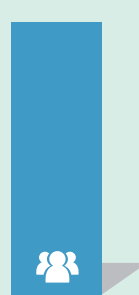
전년대비
1.0% 감소

109만4천명



2013년

108만3천명



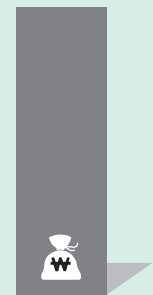
2014년

매출액



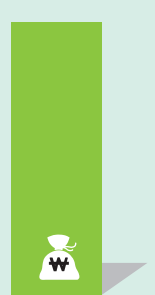
전년대비
0.1% 감소

140.3조원



2013년

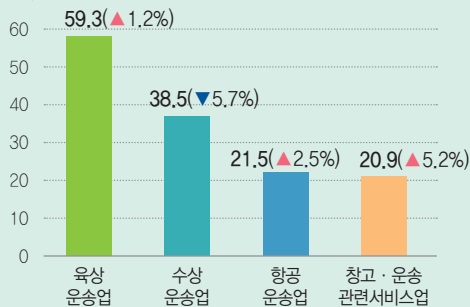
140.2조원



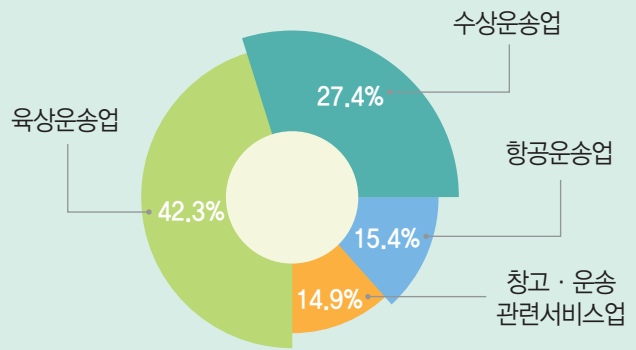
2014년

운수업 업종별 매출액

(단위: 조원)



▲ 업종별 매출액



▲ 매출액 구성비

최근 10년간 운수업 변화

3.1명



2004년

2.9명



2014년

0.2명
감소

▲ 기업체당 종사자

2.5억원



2004년

3.8억원



2014년

1.5배
증가

▲ 기업체당 매출액

2014년 기준 운수업조사 잠정결과 (요약)

□ '14년 기준 운수업 기업체수는 36만 8천개로 전년에 비해 2.2% 증가하였으나 매출액은 140.2조원으로 전년대비 0.1% 감소

○ (기업체수) 택배배달 전용 용달화물자동차 증차정책(1만2천대)으로 육상 운송업(2.4%)이 증가함에 따라 운수업 전체 기업체수는 증가

○ (매출액) 육상운송업(1.2%), 항공운송업(2.5%), 창고·운송관련 서비스업(5.2%)은 증가하였으나, 수상운송업(-5.7%)은 감소

- 매출액 구성비는 육상운송업 42.3%(59.3조원), 수상운송업 27.4%(38.5조원), 항공운송업 15.4%(21.5조원), 창고·운송관련 서비스업 14.9%(20.9조원)

□ 운수업 업종별 매출액 주요 특징

○ (육상운송업) 철도, 버스, 화물운송업의 증가로 전년대비 1.2% 증가

○ (수상운송업) 외항화물 운송업 실적부진으로 전년대비 5.7% 감소

○ (항공운송업) 중국여행객 방한, 저비용 항공사 공급확대로 전년대비 2.5% 증가

○ (창고·운송관련 서비스업) 기타 운송관련, 창고업 호조로 전년대비 5.2% 증가

□ 기업체당 종사자수는 2.9명으로 전년(3.0명)에 비해 0.1명 감소하였으며, 기업체당 매출액은 3.8억원으로 전년대비(3.9억원) 0.1억원 감소

○ (개별업종 제외) 기업체당 종사자수는 23.7명으로 전년(24.4명)에 비해 0.7명 감소, 기업체당 매출액은 41.5억원으로 전년대비(41.4억원) 0.1억원 증가

※ 개별업종 : 1인 1기업 형태인 개인택시, 용달 및 개별화물자동차운송업

□ 최근 10년간('04~'14) 운수업 변화를 살펴보면

○ (기업체당 종사자) '04년 3.1명에서 '14년 2.9명으로 0.2명 감소

- 개별업종을 제외하면 '04년 26.6명에서 '14년 23.7명으로 2.9명 감소

○ (기업체당 매출액) '04년 2.5억원에서 '14년 3.8억원으로 1.5배 증가

- 개별업종을 제외하면 '04년 27.7억원에서 '14년 41.5억원으로 1.5배 증가

운수업조사 잠정결과

1

총괄

가. 기업체수 및 종사자수

- 운수업 기업체수는 36만 7,585개로 전년(35만 9,587개)에 비해 2.2% 증가
 - 업종별 기업체수는 육상운송업 34만 8,755개, 수상운송업 584개, 항공운송업 32개, 창고·운송관련 서비스업 1만 8,214개로 나타남
 - 전년대비로는 용달화물자동차 증차 영향으로 육상운송업(2.4%)이 증가하였으나, 수상운송업(-4.7%)과 창고·운송관련 서비스업(-0.4%)은 감소
 - 운수업 전체 기업체 중 1인 1기업 형태인 개별업종(개인택시, 용달 및 개별화물 자동차)이 91.5% 차지
- 운수업 종사자수는 108만 3천명으로 전년(109만 4천명)에 비해 1.0% 감소
 - 업종별 종사자는 육상운송업 91만명, 수상운송업 2만 6천명, 항공운송업 3만 3천명, 창고·운송관련 서비스업 11만 4천명으로 나타남
 - 전년대비로는 항공운송업(3.0%)은 증가하였으나, 육상운송업(-1.0%), 수상운송업(-5.8%), 창고·운송관련 서비스업(-1.2%)은 감소

<표1> 운수업 업종별 기업체수 및 종사자수

(단위: 개, 천명, %)

구분	기업체수				종사자수			
	'13년	'14년	구성비	증감률	'13년	'14년	구성비	증감률
운수업	359,587	367,585	100.0	2.2	1,094	1,083	100.0	-1.0
육상운송업	340,654	348,755	94.9	2.4	919	910	84.0	-1.0
개별업종	328,453	336,520	91.5	2.5	336	346	31.9	3.1
수상운송업	613	584	0.2	-4.7	28	26	2.5	-5.8
항공운송업	33	32	0.0	-3.0	32	33	3.0	3.0
창고 및 운송 관련 서비스업	18,287	18,214	4.9	-0.4	116	114	10.6	-1.2

※ 개별업종 : 1인 1기업 형태인 개인택시, 용달 및 개별화물자동차운송업

나. 매출액

□ 운수업 매출액은 140.2조원으로 전년(140.3조원)에 비해 0.1% 감소

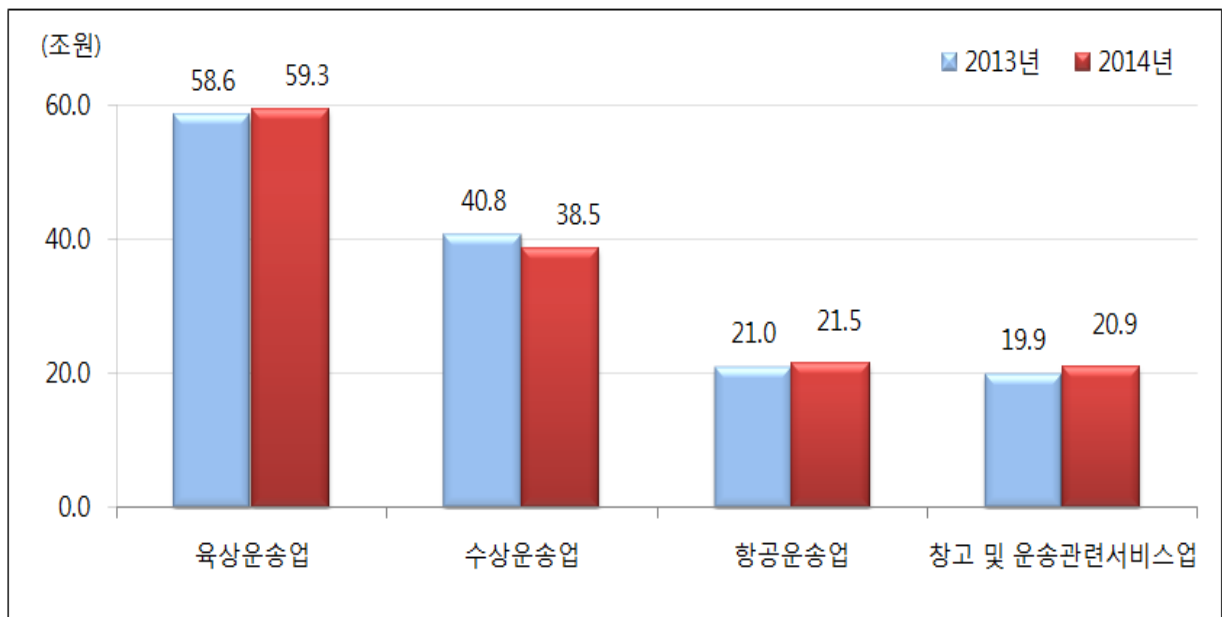
- 업종별 매출액은 육상운송업 59.3조원, 수상운송업 38.5조원, 항공운송업 21.5조원, 창고·운송관련 서비스업 20.9조원으로 나타남
- 전년대비로는 육상운송업(1.2%), 항공운송업(2.5%), 창고·운송관련 서비스업(5.2%)은 증가하였으나, 수상운송업(-5.7%)은 감소

<표2> 운수업 업종별 매출액

(단위: 십억원, %)

구 분	'13년	'14년	구성비	증감률
운 수 업	140,268	140,171	100.0	-0.1
육상운송업	58,621	59,300	42.3	1.2
개별업종	11,281	11,336	8.1	0.5
수상운송업	40,787	38,451	27.4	-5.7
항공운송업	20,966	21,492	15.4	2.5
창고 및 운송 관련 서비스업	19,894	20,929	14.9	5.2

<그림1> 운수업 업종별 매출액



다. 영업비용

□ 운수업 영업비용은 127.3조원으로 전년(130.2조원)에 비해 2.2% 감소

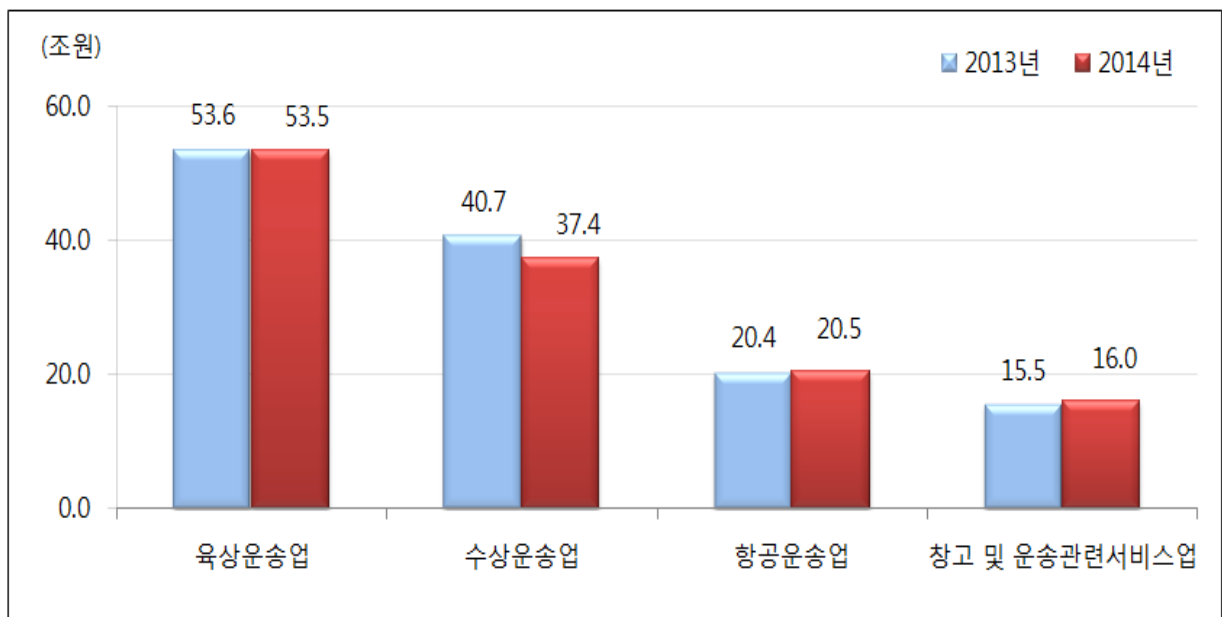
- 업종별 영업비용은 육상운송업 53.5조원, 수상운송업 37.4조원, 항공운송업 20.5조원, 창고·운송관련 서비스업 16조원으로 나타남
- 전년대비로는 창고·운송관련 서비스업(2.6%), 항공운송업(0.8%)은 증가하였으나, 수상운송업(-8.2%), 육상운송업(-0.2%)은 감소

<표3> 운수업 업종별 영업비용

(단위: 십억원, %)

구 분	'13년	'14년	구성비	증감률
운 수 업	130,211	127,336	100.0	-2.2
육상운송업	53,598	53,480	42.0	-0.2
개별업종	5,941	5,930	4.7	-0.2
수상운송업	40,719	37,393	29.4	-8.2
항공운송업	20,352	20,508	16.1	0.8
창고 및 운송 관련 서비스업	15,542	15,954	12.5	2.6

<그림2> 운수업 업종별 영업비용



라. 기업체당 종사자수 및 매출액

- 기업체당 종사자수는 2.9명으로 전년(3.0명)에 비해 0.1명 감소하였으며, 기업체당 매출액은 3.8억원으로 전년대비(3.9억원) 0.1억원 감소
- 기업체당 종사자수는 항공운송업 1,045.9명, 수상운송업 44.4명, 창고·운송관련 서비스업 6.3명, 육상운송업 2.6명으로 나타남
 - 기업체당 매출액은 항공운송업 6,716.1억원, 수상운송업 658.4억원, 창고·운송관련 서비스업 11.5억원, 육상운송업 1.7억원으로 나타남
 - 개별업종을 제외한 기업체당 종사자수는 23.7명으로 전년(24.4명)에 비해 0.7명 감소, 매출액은 41.5억원으로 전년대비(41.4억원) 0.1억원 증가

<표4> 기업체당 종사자수 및 매출액

(단위: 명, 억원)

구 분	기업체당 종사자수			기업체당 매출액		
	'13년	'14년	증 감	'13년	'14년	증 감
운 수 업	3.0	2.9	-0.1	3.9	3.8	-0.1
개별업종 제외	24.4	23.7	-0.7	41.4	41.5	0.1
육상운송업	2.7	2.6	-0.1	1.7	1.7	0.0
개별업종 제외	47.8	46.1	-1.7	38.8	39.2	0.4
수상운송업	44.9	44.4	-0.5	665.4	658.4	-7.0
항공운송업	984.5	1,045.9	61.4	6,353.4	6,716.1	362.7
창고 및 운송 관련 서비스업	6.3	6.3	0.0	10.9	11.5	0.6

- 최근 10년간 운수업 변화를 살펴보면, 기업체당 종사자수는 3.1명에서 2.9명으로 감소하였으나, 매출액은 2.5억원에서 3.8억원으로 증가
- 개별업종을 제외한 기업체당 종사자수는 26.6명에서 23.7명으로 감소하였으나, 매출액은 27.7억원에서 41.5억원으로 증가

<표5> 최근 10년간 기업체당 종사자수 및 매출액 변화

연 도	'04년	'09년	'14년
기업체당 종사자수(명)	3.1	3.1	2.9
개별업종 제외	26.6	24.8	23.7
기업체당 매출액(억원)	2.5	3.3	3.8
개별업종 제외	27.7	34.0	41.5

가. 육상운송업

◇ 매출액은 철도, 버스, 화물운송업의 증가로 전년대비 1.2% 증가

- 기업체수는 34만 8,755개로 전년(34만 654개)에 비해 2.4% 증가하였으며, 화물운송업(4.5%), 택시운송업(0.2%) 등의 영향
 - 업종별 구성비는 화물운송업 51.4%(179,303개), 택시운송업 47.7%(166,326개) 순으로 나타남
- 매출액은 59.3조원으로 전년(58.6조원)에 비해 1.2% 증가하였으며, 철도운송업(5.6%), 화물운송업(1.1%), 버스운송업(1.8%) 등의 영향
 - 업종별 구성비는 화물운송업 53.1%(31.5조원), 버스운송업 19.0%(11.2조원), 택시운송업 13.9%(8.3조원) 순으로 나타남

<표6> 육상운송업 세부업종별 현황

(단위: 개, 명, 십억원, %)

구 분	기업체수			종사자수			매출액			영업비용		
	'13년	'14년	증감률	'13년	'14년	증감률	'13년	'14년	증감률	'13년	'14년	증감률
육상운송업	340,654	348,755	2.4	918,769	909,788	-1.0	58,621	59,300	1.2	53,598	53,480	-0.2
철도운송업	14	14	0.0	52,814	53,146	0.6	7,538	7,963	5.6	8,393	8,332	-0.7
버스운송업	2,274	2,251	-1.0	147,173	145,707	-1.0	11,053	11,248	1.8	11,220	11,324	0.9
시내마을버스	771	753	-2.3	86,462	87,628	1.3	6,406	6,678	4.2	6,735	6,909	2.6
시외고속버스	78	78	0.0	18,493	18,669	1.0	2,213	2,265	2.3	2,198	2,213	0.7
전세버스	1,425	1,420	-0.4	42,218	39,410	-6.7	2,433	2,305	-5.3	2,287	2,202	-3.7
택시운송업	165,958	166,326	0.2	299,284	293,479	-1.9	8,546	8,267	-3.3	6,162	6,027	-2.2
화물운송업	171,540	179,303	4.5	417,216	414,988	-0.5	31,154	31,501	1.1	27,535	27,513	-0.1
화물자동차	170,328	178,059	4.5	372,141	368,665	-0.9	27,199	27,104	-0.3	23,645	23,303	-1.4
소 화 물	1,212	1,244	2.6	45,075	46,323	2.8	3,955	4,397	11.2	3,890	4,210	8.2
기타 육상운송	868	861	-0.8	2,282	2,468	8.2	330	321	-2.6	289	286	-1.0

나. 수상운송업

◇ 매출액은 외항화물 운송업 실적부진으로 전년대비 5.7% 감소

- 매출액은 38.5조원으로 전년(40.8조원)에 비해 5.7% 감소하였으며, 외항화물 운송업(-5.5%), 내항화물 운송업(-12.5) 등의 영향
- 업종별 구성비는 외항운송업 94.9%(36.5조원), 내항운송업 4.1%(1.6조원), 기타 수상운송업 1.0%(0.4조원) 순으로 나타남

<표7> 수상운송업 세부업종별 현황

(단위: 개, 명, 십억원, %)

구 분	기업체수			종사자수			매출액			영업비용		
	'13년	'14년	증감률	'13년	'14년	증감률	'13년	'14년	증감률	'13년	'14년	증감률
수상운송업	613	584	-4.7	27,538	25,950	-5.8	40,787	38,451	-5.7	40,719	37,393	-8.2
외 항	178	169	-5.1	18,226	17,163	-5.8	38,607	36,499	-5.5	38,642	35,580	-7.9
내 항	313	294	-6.1	7,190	6,718	-6.6	1,801	1,576	-12.5	1,736	1,470	-15.3
기 타	122	121	-0.8	2,122	2,069	-2.5	379	376	-0.6	340	343	0.9

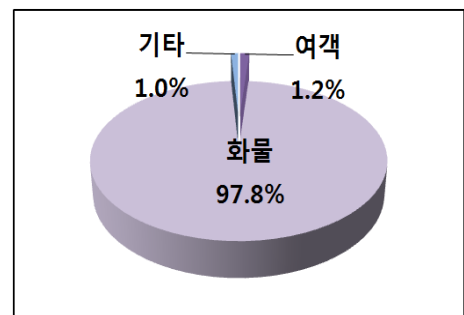
- 수상운송업 중 화물부문은 37.6조원으로 전년에 비해 5.5% 감소하였고, 여객부문은 0.5조원으로 전년대비 24.2% 감소
- 해운업계의 선박공급 과잉, 해운운임 하락 등으로 외항화물 운송업 실적부진

<표8> 수상운송업 부문별 매출액

(단위: 십억원, %)

구 분	'13년	'14년	증감률
수상운송업	40,787	38,451	-5.7
여객부문	613	465	-24.2
화물부문	39,810	37,622	-5.5
기타부문	364	365	0.4

<그림3> 수상운송업 매출액 구성비



다. 항공운송업

◇ 매출액은 중국과 동아시아 여행객 방한 증가, 저비용 항공사의 공급 확대 등으로 전년대비 2.5% 증가

□ 매출액은 21.5조원으로 전년(21.0조원)에 비해 2.5% 증가하였으며, 정기항공 운송업(2.4%), 부정기항공 운송업(39.1%)의 영향

○ 업종별 구성비는 정기항공 운송업 99.7%(21.4조), 부정기항공 운송업 0.3%(53억)으로 나타남

<표9> 항공운송업 세부업종별 현황

(단위: 개, 명, 십억원, %)

구 분	기업체수			종사자수			매출액			영업비용		
	'13년	'14년	증감률	'13년	'14년	증감률	'13년	'14년	증감률	'13년	'14년	증감률
항공운송업	33	32	-3.0	32,488	33,469	3.0	20,966	21,492	2.5	20,352	20,508	0.8
정기항공	29	27	-6.9	32,298	33,224	2.9	20,928	21,438	2.4	20,315	20,453	0.7
부정기항공	4	5	25.0	190	245	28.9	38	53	39.1	37	55	48.6

□ 항공운송업 중 여객부문은 14.3조원으로 전년에 비해 2.6% 증가하였고, 화물부문은 4.8조원으로 전년대비 1.5% 증가

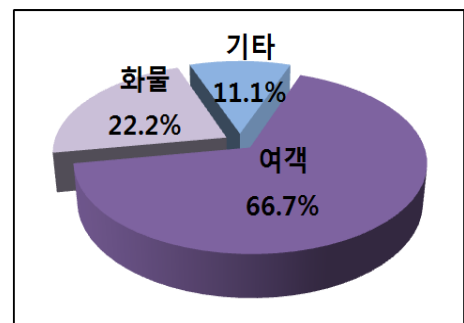
○ 인천아시안게임 등 국제행사, 대체휴일제 시행 등에 따른 항공 여객수요 증가로 매출액 증가

<표10> 항공운송업 부문별 매출액

(단위: 십억원, %)

구 분	'13년	'14년	증감률
항공운송업	20,966	21,492	2.5
여객부문	13,966	14,332	2.6
화물부문	4,706	4,776	1.5
기타부문	2,294	2,384	3.9

<그림4> 항공운송업 매출액 구성비



라. 창고 및 운송관련 서비스업

◇ 매출액은 기타 운송관련, 창고업 호조로 전년대비 5.2% 증가

□ 매출액은 20.9조원으로 전년(19.9조원)에 비해 5.2% 증가하였으며, 기타 운송관련(4.8%), 창고업(12.5%) 등의 영향

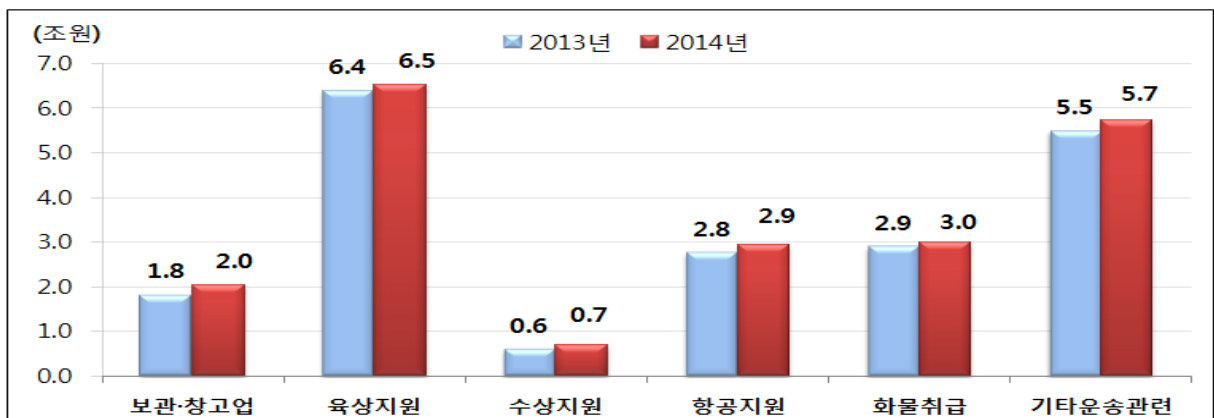
○ 업종별 구성비는 육상운송지원 31.2%(6.5조), 기타 운송관련 27.4%(5.7조), 화물취급업 14.3%(3조), 항공운송지원 14.0%(2.9조) 순으로 나타남

<표11> 창고 및 운송관련 서비스업 세부업종별 현황

(단위: 개, 명, 십억원, %)

구 분	기업체수			종사자수			매출액			영업비용		
	'13년	'14년	증감률	'13년	'14년	증감률	'13년	'14년	증감률	'13년	'14년	증감률
창고 및 운송 관련서비스업	18,287	18,214	-0.4	115,525	114,089	-1.2	19,894	20,929	5.2	15,542	15,954	2.6
보관 및 창고업	1,179	1,246	5.7	12,871	13,830	7.5	1,810	2,037	12.5	1,559	1,757	12.7
육상운송지원	6,461	6,384	-1.2	26,079	24,362	-6.6	6,376	6,528	2.4	4,344	4,240	-2.4
수상운송지원	41	42	2.4	1,880	2,181	16.0	592	694	17.2	403	510	26.6
항공운송지원	6	6	0.0	6,950	6,974	0.3	2,752	2,932	6.5	1,779	1,816	2.1
화물취급업	94	90	-4.3	16,755	16,895	0.8	2,885	2,998	3.9	2,699	2,710	0.4
기타운송관련	10,506	10,446	-0.6	50,990	49,847	-2.2	5,478	5,740	4.8	4,759	4,921	3.4

<그림5> 창고 및 운송관련 서비스업 매출액



연도별 운수업 주요통계

(단위: 개, 명, 십억원, %)

연도	기업체수	증감률	종사자수	증감률	매출액	증감률	영업비용	증감률
1994	169,918	6.1	695,083	2.2	28,859	15.8	24,233	15.8
1995	175,707	3.4	721,645	3.8	33,896	17.5	28,605	18.0
1996	182,697	4.0	735,964	2.0	37,288	10.0	32,260	12.8
1997	187,421	2.6	740,731	0.6	43,157	15.7	37,859	17.4
1998	191,521	2.2	727,284	-1.8	47,008	8.9	41,632	10.0
1999	215,145	12.3	774,688	6.5	49,229	4.7	43,053	3.4
2000	243,719	13.3	812,326	4.9	54,121	9.9	47,232	9.7
2001	279,758	14.8	915,306	12.7	59,430	9.8	52,233	10.6
2002	293,562	4.9	949,030	3.7	62,665	5.4	55,703	6.6
2003	313,613	6.8	952,155	0.3	66,263	5.7	58,640	5.3
2004	320,005	2.0	983,474	3.3	80,729	21.8	71,393	21.7
2005	324,401	1.4	991,071	0.8	86,734	7.4	77,502	8.6
2006	332,611	2.5	1,008,436	1.8	90,160	3.9	81,316	4.9
2007	341,789	2.8	1,050,659	4.2	102,438	13.6	91,940	13.1
2008	339,992	-0.5	1,051,700	0.1	127,745	24.7	117,018	27.3
2009	340,527	0.2	1,047,615	-0.4	112,267	-12.1	105,695	-9.7
2010	342,683	0.6	1,065,636	1.7	131,208	16.9	119,440	13.0
2011	346,079	1.0	1,084,531	1.8	136,162	3.8	126,679	6.1
2012	343,697	-0.7	1,077,839	-0.6	141,568	4.0	131,858	4.1
2013	359,587	4.6	1,094,319	1.5	140,268	-0.9	130,211	-1.2
2014	367,585	2.2	1,083,296	-1.0	140,171	-0.1	127,336	-2.2

1. 조사목적

- 운수업부문에 대한 구조와 분포 및 경영실태 등을 종합적으로 파악하여 운수업관련 정책수립 및 연구·분석 등을 위한 기초자료 제공

2. 조사연혁

- 1964년에 처음 실시, 1980년부터 현재의 중분류(4개)로 본격조사
- 2014년 기준(2015년 실시) 조사는 제38회 조사

3. 법적근거

- 통계법 제17조 및 동법 시행령 제22조에 의한 지정통계(제10119호)

4. 조사기간

- 조사기준일 : 2014. 12. 31. 현재
- 조사대상기간 : 2014. 1. 1. ~ 12. 31. (1년간)
- 조사실시기간 : 2015. 6. 10. ~ 7. 14.

5. 조사대상

- 2014년 12월 31일 현재 전국에서 운수업을 경영하는 기업체(46개 업종, 약 37만개)중 전수 또는 표본으로 선정된 약 7,200개 운수업체

<운수업종별 현황>

전수 업종 (33개)	육상운송업 (7개)	철도, 도시철도, 시내버스, 시외버스, 고속버스, 택배업, 파이프라인운송업
	수상운송업 (8개)	외항여객업, 외항화물업, 내항여객업, 내항화물업, 기타해상운송업, 내륙수상여객업, 항만내운송업, 기타내륙수상운송업
	항공운송업 (2개)	정기항공운송업, 부정기항공운송업
	창고 및 운송관련 서비스업 (16개)	항공및육상화물취급업, 수상화물취급업, 일반창고업, 냉장및냉동창고업, 위험물품보관업, 기타보관및창고업, 철도운송지원, 여객자동차터미널, 화물자동차터미널, 도로및관련시설운영업, 항구및기타해상터미널, 도선업, 기타수상운송지원, 항공운송지원업, 화물포장및검수관련서비스업, 기타운송관련업
표본 업종 (13개)	육상운송업 (9개)	마을버스, 전세버스, 일반택시, 개인택시, 장의차량, 일반화물, 용달화물, 개별화물, 늘찬배달업
	창고 및 운송관련 서비스업 (4개)	농산물창고업, 주차장운영업, 육상운송주선업, 복합운송주선업

6. 조사방법 : 면접조사, 인터넷조사, 조합조사

7. 조사항목 : 종사자수, 연간급여액, 매출액, 영업비용 등 12개 항목